


TEMPORADA 2024

SILVER
ROMANCE



SILVER ROMANCE

1956 SILVER ROMANCE YACHT 58

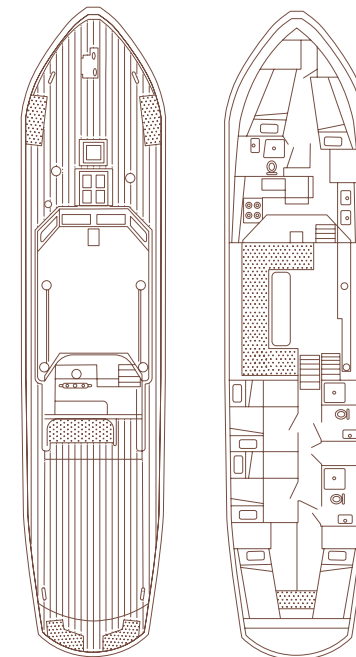
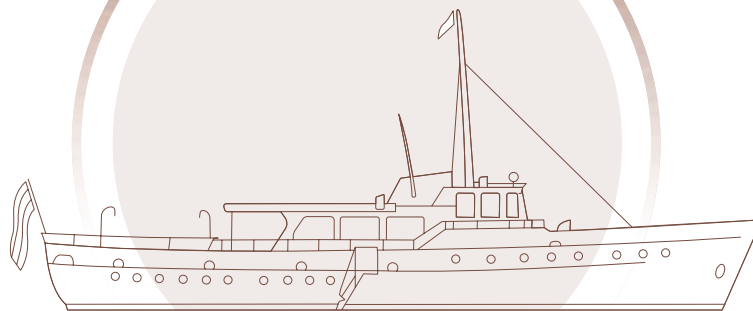


Este clásico de madera fue diseñado por James A. Silver y construido en 1956 por el astillero Silver Yachts LTD en Rosneath, Escocia. Tiene el elegante diseño del gentleman's yacht inglés con manga estrecha, pantoque redondeado, quilla longitudinal, proa tipo destructor y popa ancha con espejo en forma de corazón. Silver Romance está calificado como yate de época y embarcación clásica a motor, formando parte de los exclusivos barcos de recreo que poseían los gentlemen británicos de la década de los 50.

Tras su última remodelación en 2005, Silver Romance se convierte en un yate de gran valor histórico adaptado a los usos actuales, con un nivel de confort muy superior al de la construcción original pero conservando todo su carácter y autenticidad. En 2023 se ha realizado un profundo trabajo de mantenimiento y puesta a punto inspirado por su amor a las maderas nobles de caoba/teca y el respeto a su distinguido diseño original, potenciando, si cabe, su belleza y autenticidad.

This wooden classic was designed by the naval architect John Bain and built in 1956 by James A. Silver LTD shipyard in Rosneath, Scotland. She has the elegant design of the English gentleman's yacht with narrow beam, rounded bilge, keel longitudinal, destroyer-type bow and wide stern with a heart shaped transom. Silver Romance is classified as a vintage yacht and classic motor boat, being part of the exclusive pleasure boats owned by British gentlemen in the 50s decade.

After her last refit in 2005, Silver Romance turned into a great historical value adapted to current uses, much more comfortable than the original construction but preserving all her character and authenticity. In 2023 her current owner has been carried out a deep work of maintenance and tune-up, inspired by his own love of hardwoods -mahogany/teak always respecting her original and distinguished design, enhancing, if possible, Silver's beauty and authenticity.



Silver Romance ofrece la oportunidad de navegar en un barco histórico con todas las comodidades y el confort actual.

Con capacidad de día para 12 pasajeros más tres de tripulación y seis pasajeros más tripulación de noche.

Silver Romance tiene una eslora total de 17,68 metros, 4,30 metros de manga, con un desplazamiento de 37 toneladas y un calado máximo de 1,6 metros.

En popa tiene tres camarotes dobles, uno para el armador con baño privado y dos para invitados. Los camarotes disponen de aire acondicionado, armarios y muebles auxiliares con tocador y cajones en caoba oscura. La popa también cuenta con zona de lavandería y baño para invitados. Los baños son nuevos, de dimensiones idénticas con ducha independiente y mampara, grifería moderna, muebles en caoba, lavabo externo e inodoros por vacío Techna. La proa dispone de un camarote doble con baño para la tripulación.

Silver Romance offers the opportunity to sail on a historic vessel with modern amenities and nowadays comfort.

With capacity for twelve passengers plus three day crew and six passengers plus night crew. Silver Romance is 17,68 meters length, 4,30 meters beam, with 37 displacement tons and a maximum draft of 1,6 meters.

The stern area has three double cabins; the master cabin has a private bathroom and two others for guests. All cabins have air conditioning, wardrobes and auxiliary furniture with a dark mahogany dresser and drawers. The stern also incorporates a laundry area and a guest bathroom. The bathrooms are new, with same dimensions with separate shower and screen, modern taps, mahogany furniture, external sink and Techna vacuum toilets. The aft compartment for crew is fitted out with a double berth and bathroom.



The large living room chamber, finished in mahogany, with ribbon windows, is the perfect gin palace to enjoy an aged whiskey. Its spacious and modern kitchen allows you to enjoy the best catering on board. In the aft deck, a fixed table with folding wings in varnished teak is the ideal place for meetings and meals. The bow will be a privilege viewpoint of Mediterranean romantic sunsets. An elegant LED lighting on the teak deck brings the coziest night atmosphere.

La amplia cámara del salón terminada en caoba tiene amplios ventanales convirtiéndose en un gin palace perfecto para disfrutar de un whisky de la época. Su espaciosa y moderna cocina permite disfrutar del mejor catering a bordo. En la cubierta de popa, una mesa fija, con alas desplegadas en teca barnizada, es el sitio ideal para las reuniones y comidas, siendo la proa el privilegiado mirador de las románticas puestas de sol del Mediterráneo. Una elegante iluminación LED sobre la cubierta de teca nos regala una cálida ambientación nocturna.

From her classic command bridge, which preserves its genuine spoked wood wheel and the binnacle with its original compass, you will enjoy a wide visibility of the boat and you can manage the engines, systems and navigation.

Desde su clásico puente de mando, que conserva su genuina rueda de radios de madera y la bitácora con su compás original, se disfruta una amplia visibilidad de la embarcación y se lleva el control de los motores, sistemas y navegación.

For your comfort, the yacht's crew is made up of an expert skipper and a stewardess sailor to make your vacation as comfortable as possible. And if you desire an unforgettable gastronomic experience, we offer the option of an extraordinary chef.

Para su comodidad a bordo, el yate tiene como tripulación un experto patrón y una marinera azafata para hacer sus vacaciones lo más placenteras posible. Y si desea que su experiencia gastronómica a bordo sea inolvidable, contrate nuestro chef.





BIENESTAR

- › Potabilizadora de agua de mar 200l/h
- › Depósito de agua 1500 l
- › Dos neveras
- › Un congelador
- › Lavadora
- › Electrodomésticos
- › Menaje de cocina
- › Altavoces Bluetooth
- › Aire acondicionado frío / calor
- › WIFI 5G, datos ilimitados en aguas españolas
- › TV en salón

WELLNESS

- › *Water maker 200l/h*
- › *1500 l water tank*
- › *Two fridges*
- › *One freezer*
- › *Washing machine*
- › *Home appliances*
- › *Kitchenware*
- › *Bluetooth speakers*
- › *Air-conditioning cold/hot*
- › *WIFI 5G, unlimited data in Spanish waters*
- › *TV in living room*





CONFORT

- › 1 camarote armador en suite
- › 2 camarotes dobles en suite
- › Sal6n 14 m²
- › Popa Solarium 20m²
- › Ropa de cama con edredones
- › Alumbrado LED
- › 2 WC el6ctricos con ducha independiente
- › Paddle surf
- › Juegos hinchables y equipos de snorkel



COMFORT

- › 1 Main cabin suite cabin
- › 2 double cabins
- › 14 m² living room
- › 20m² stern solarium
- › Bedding + duvets
- › LED lighting
- › 2 electric toilets with separate shower
- › Surf paddle
- › Inflatable games and snorkel equipments





EQUIPAMIENTO

- › Año de fabricación: 1956
- › Eslora: 17,30 m
- › Manga: 4,12 m
- › Calado: 1,6 m
- › Capacidad día: 12 + Tripulación
- › Capacidad noche: 6 + Tripulación
- › Motorización: 2 x 100 HP
- › Depósito de gasoil 1,500 l
- › Generador 220 V
- › Inverter 12/220 V
- › GPS Plotter Raymarine
- › Embarcación auxiliar semirrígida con puesto mando, motor 60 CV



EQUIPMENT

- › Year of manufacture: 1956
- › Length: 17,30 m
- › Beam: 4,12 m
- › Draft: 1,6 m
- › Day capacity: 12 + crew
- › Night capacity: 6+ crew
- › Motorization: 2 x 100 HP
- › 1,500 l fuel tank
- › Generator 220 V
- › Inverter 12/220 V
- › GPS Plotter Raymarine inside and outside
- › Highfield dinghy with 60 hp outboard engine and helm station

TARIFAS 2024 IVA INCLUIDO

1956 Silver Romance Yacht 58. Extras no incluidos

2024 RATES IVA INCLUDED

1956 Silver Romance Yacht 58. Extras not included

Semana del 4 de mayo	17.500 €
Semana del 11 mayo	17.500 €
Semana del 18 de mayo	17.500 €
Semana del 25 de mayo	20.900 €
Semana del 1 de junio	20.900 €
Semana del 8 de junio	20.900 €
Semana del 15 de junio	20.900 €
Semana del 22 de junio	20.900 €
Semana del 29 de junio	24.900 €
Semana del 6 de julio	24.900 €
Semana del 13 de julio	24.900 €
Semana del 20 de julio	24.900 €
Semana del 27 de julio	24.900 €
Semana del 3 de agosto	24.900 €
Semana del 10 de agosto	24.900 €
Semana del 17 de agosto	24.900 €
Semana del 24 de agosto	24.900 €
Semana del 31 de agosto	20.900 €
Semana del 7 de septiembre	20.900 €
Semana del 14 de septiembre	20.900 €
Semana del 21 de septiembre	20.900 €

EXTRAS OBLIGATORIOS IVA NO INCLUIDO

- > Patrón / Skipper: 230 € / día
- > Azafato/a Marinero/a: 180 € / día
- > Comfort Pack (toallas, ropa de cama, limpieza final, gas, equipo de snorkel, bote auxiliar): 590 € por semana

COMPULSORY EXTRAS IVA NOT INCLUDED

- > Skipper: 230 € / day
- > Steward / Sailor: 180 € / day
- > Comfort Pack (towels, bed linen, final cleaning, gas, snorkeling equipment, and dinghy): 590 € per week

EXTRAS OPCIONALES IVA NO INCLUIDO

- > Toallas extra, 10 grandes, 10 pequeñas: 150 €
- > Cocinero / Chef: 220 € / día
- > Paddle surf extra: 150 €
- > Seabob (sujeto a disponibilidad): mayo, junio y septiembre 250 € / día julio y agosto 350 € / día
- > Compra supermercado: 75 € (puede incrementarse dependiendo del volumen de compra)

OPTIONAL EXTRAS IVA NOT INCLUDED

- > Extra towels, 10 large and 10 small: 150 €
- > Cook / Chef: 220 € / day
- > Extra paddle surf: 150 €
- > Seabob (subject to availability): may, june and september 250 € / day july and august 350 € / day
- > Supermarket shopping: 75 € (may be increased depending on the purchase volume)

FIANZA

- > 1.500 €

DEPOSIT

- > 1.500 €



TARIFA ESPECIAL COPA AMÈRICA 2024

IVA INCLUIDO

1956 Silver Romance Yacht 58. Extras no incluidos

AMERICA'S CUP 2024 SPECIAL RATE

IVA INCLUIDO

1956 Silver Romance Yacht 58. Extras not included

Semana del 28 de septiembre	24.900 €
Semana del 5 de octubre	24.900 €
Semana del 12 de octubre	24.900 €
Semana del 19 de octubre	24.900 €

EXTRAS OBLIGATORIOS IVA NO INCLUIDO

- > Patrón / Skipper: 230 € / día
- > Azafato/a Marinero/a: 180 € / día
- > Comfort Pack (toallas, ropa de cama, limpieza final, gas, equipo de snorkel, bote auxiliar): 590 € por semana

COMPULSORY EXTRAS IVA NOT INCLUDED

- > Skipper: 230 € / day
- > Steward / Sailor: 180 € / day
- > Comfort Pack (towels, bed linen, final cleaning, gas, snorkeling equipment, and dinghy): 590 € per week

EXTRAS OPCIONALES IVA NO INCLUIDO

- > Toallas extra, 10 grandes, 10 pequeñas: 150 €
- > Cocinero / Chef: 220 € / día
- > Paddle surf extra: 150 €
- > Seabob (sujeto a disponibilidad): mayo, junio y septiembre 250 € / día julio y agosto 350 € / día
- > Compra supermercado: 75 € (puede incrementarse dependiendo del volumen de compra)

OPTIONAL EXTRAS IVA NOT INCLUDED

- > Extra towels, 10 large and 10 small: 150 €
- > Cook / Chef: 220 € / day
- > Extra paddle surf: 150 €
- > Seabob (subject to availability): may, june and september 250 € / day july and august 350 € / day
- > Supermarket shopping: 75 € (may be increased depending on the purchase volume)

FIANZA

- > 1.500 €

DEPOSIT

- > 1.500 €



PREOCÚPATE POR NADA

Ni preparar listas o menús, ni hacer la compra, ni llevarla a bordo y colocarla, ni preparar la comida, ni lavar los platos. Sólo embarcar, ponerte cómodo y disfrutar, que para eso son tus vacaciones.

Contrata nuestros servicios extra de azafata/o y/o chef a bordo y preocúpate por nada.

AZAFATA/O

Tras la bienvenida, os ayudará a instalaros a bordo y durante toda la singladura, se encargará de la colocación y orden de los víveres.

Ayudará en el mantenimiento, la limpieza y el orden de la embarcación, realizando una vez al día, la limpieza de camarotes y baños. Preparará el desayuno y el almuerzo o cena, según la elección del cliente, limpiando la vajilla y los utensilios empleados durante el desarrollo de sus funciones. Si lo deseas, puede acordarse un servicio de cuidado de niños y niñas, sujeto a presupuesto adicional.

CHEF

Si no contáis con ningún cocinillas entre vosotros, o si simplemente no queréis hacer nada que no sea disfrutar, lo ideal es contratar un cocinero profesional y experto. Desayunos, almuerzos y cenas a bordo, a su hora y en su punto. Haz perfectas tus vacaciones con una extraordinaria experiencia gastronómica. Nuestro chef hará lo posible para proporcionaros una dieta mediterránea saludable y rica, procurando productos locales, frescos y con abundante fruta y verdura. No tendréis que preocuparos por preparar listas ni menús, hacer la compra, llevarla a bordo, cocinar desayunos almuerzos y cenas, preparar o recoger la mesa, lavar los platos ni limpiar la cocina. El chef se ocupa de todo.

Unos días antes, os consultará sobre posibles alergias o intolerancias y por vuestras preferencias, para complaceros en todo lo posible.



WORRY ABOUT NOTHING

You don't need to prepare lists or menus, or do the shopping, or take it on board and put it away, or prepare the food, or wash the dishes. Just get on board, make yourself comfortable and enjoy, that's what your holidays are for.

Hire our extra services of hostess and/or chef on board and worry about nothing.

STEWARDESS / STEWARDESS

After the welcome, he/she will help you to settle on board and during the whole voyage, he/she will be in charge of placing and tidying up the provisions.

He/she will help with the maintenance, cleaning and tidiness of the boat, cleaning the cabins and bathrooms once a day. You will prepare breakfast and lunch or dinner, according to the client's choice, cleaning the crockery and utensils used during the performance of your duties. If you wish, a babysitting service can be arranged, subject to an additional budget.

CHEF

If you don't have any cooks among you, or if you simply don't want to do anything but enjoy yourselves, the ideal thing to do is to hire a professional and expert chef. Breakfasts, lunches and dinners on board, at the right time and in the right place. Make your holiday perfect with an extraordinary gastronomic experience. Our chef will do his best to provide you with a healthy and tasty Mediterranean diet, with fresh, local produce and plenty of fruit and vegetables. You won't have to worry about preparing lists and menus, shopping, carrying groceries on board, cooking breakfasts, lunches and dinners, preparing or clearing the table, washing dishes and cleaning the kitchen. The chef takes care of everything.

A few days beforehand, he will consult you about possible allergies or intolerances and your preferences, in order to accommodate you as much as possible.

INFORMACIÓN GENERAL

EMBARQUES Y DESEMBARQUES

La embarcación de encuentra fondeada en la cala de Talamanca, Ibiza. Dispone de un muelle cómodo, donde se realizarán los embarques y desembarques de manera habitual cuando las condiciones climatológicas lo permitan. En cualquier caso, el contacto telefónico durante los días anteriores al embarque, aclararán todas las dudas que puedan surgir como, embarque, transfer, subida a bordo de víveres, etc.

HORARIOS

- › Check-in semanal: sábados entre las 15:00 y las 17:00h o antes si el barco está listo.
- › Check-out semanal: viernes a las 18:00h. Según disponibilidad, se podrá pernoctar a bordo hasta el sábado a las 08:00h.
- › El check-in en alquileres de día se realiza a partir de las 11:00 h.
- › El check-out en alquileres de día se realiza a las 20:00 h.
- › Los gastos de combustible por Day Charter sí están incluidos.

PUERTO BASE

- › No es obligatorio que la embarcación pase las noches en el puerto base.
- › Es posible permanecer a bordo del barco durante la noche.

RESERVAS Y CONDICIONES DE PAGO

- › 50% en el momento de la reserva.
- › 50% restante 30 días antes del embarque.
- › 100% si la reserva se realiza con menos de 30 días antes del embarque.
- › Los extras se abonan a la hora del embarque.

- › El gasoil se abonará una vez finalizado el chárter por el importe correspondiente al consumo de horas de motor y generador. Ver consumo hora estimado para cada catamarán.
- › No incluido en el precio amarres en puertos.
- › Depósito 1.500 €.

POLÍTICA DE CANCELACIÓN

- › Si la cancelación de la reserva es superior a 30 días del comienzo del chárter, el cliente abonará el 50% del precio total del chárter.
- › Si la cancelación de la reserva es de 30 días o inferior del comienzo del chárter, el cliente abonará el 100% del precio total del chárter.
- › Solo se considerará motivo de cancelación por COVID 19 el cierre total de la isla determinado por las autoridades o del país de origen por motivo de pandemia, lo que implicará la devolución o canje del importe por otro periodo vacacional.
- › Específicamente no se considerará motivo de anulación:
 - ⊗ La cancelación de vuelos.
 - ⊗ El que alguno de los pasajeros contraiga la enfermedad.
 - ⊗ El que se aconseje por parte de algún país no viajar al destino.

Para cualquier motivo de cancelación, exceptuando la declaración de cierre por pandemia, existen seguros de viaje que cubrirían tales eventualidades. Si el cliente está interesado, podemos ofrecer un seguro a tal efecto. Si el cliente decide no realizar seguro de viaje, se entiende que asume expresamente los riesgos que ello conlleva.



GENERAL INFORMATION

EMBARKATION AND DISEMBARKATION

The boat is anchored in the cove of Talamanca, Ibiza. It has a comfortable dock, where embarkation and disembarkation will take place on a regular basis when weather conditions permit. In any case, contact by telephone during the days prior to embarkation will clarify all the doubts that may arise, such as, boarding, transfer, loading of provisions on board, etc.

TIMETABLES

- › Weekly check-in: Saturdays between 15:00 and 17:00h or earlier if the boat is ready.
- › Weekly check-out: Fridays at 18:00h. Depending on availability, it will be possible to stay overnight on board until Saturday at 08:00h.
- › Check-in for daytime rentals is from 11:00 a.m. onwards.
- › Check-out for day rentals takes place at 20:00 h.
- › Fuel costs for Day Charters are included.

HOME PORT

- › It is not compulsory for the boat to spend the nights in the home port.
- › It is possible to remain on board overnight.

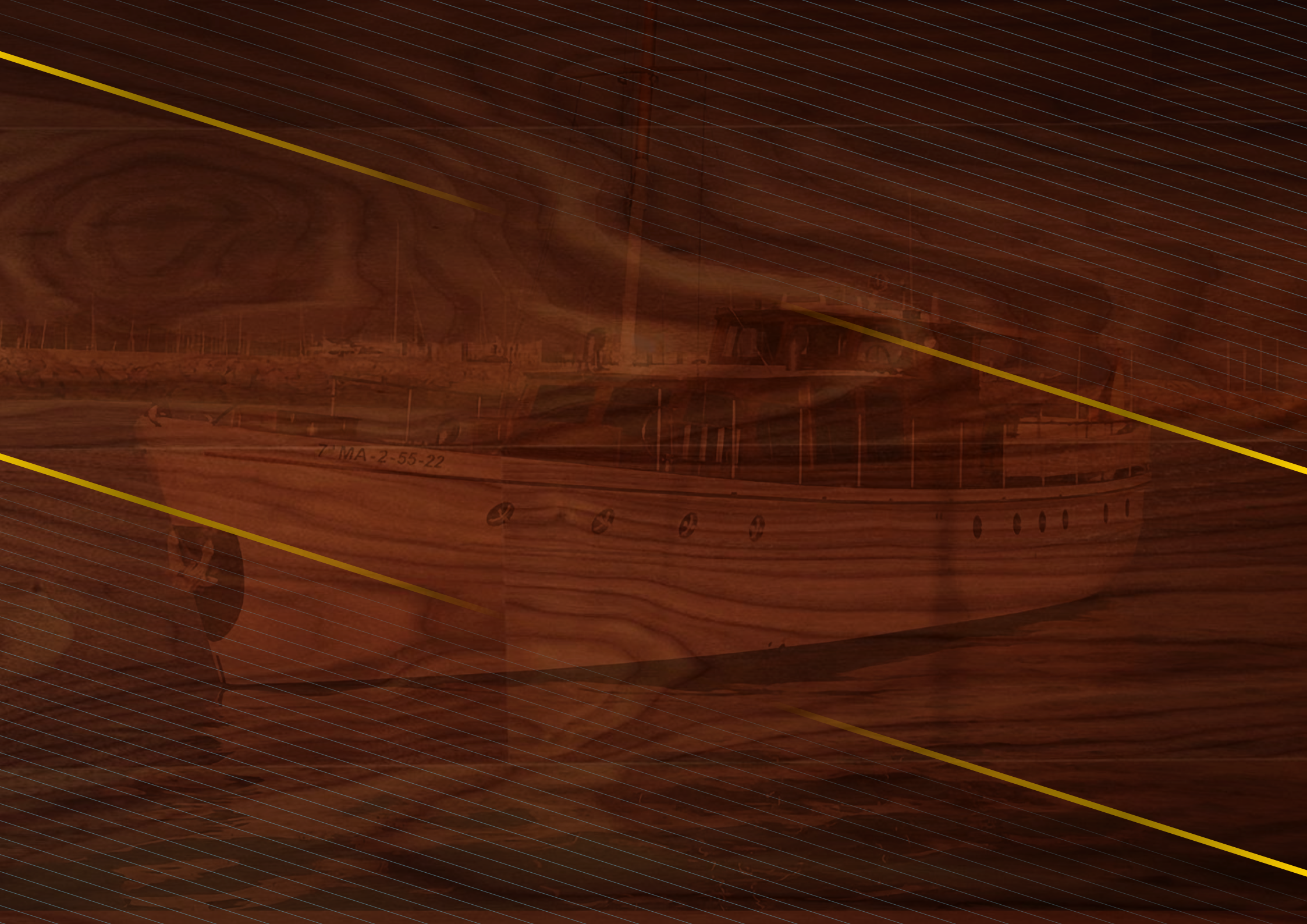
RESERVATIONS AND PAYMENT CONDITIONS

- › 50% at the time of booking.
- › Remaining 50% at least 30 days prior to embarkation.
- › 100% if the booking is made less than 30 days before boarding.
- › Extras are payable at the time of embarkation.

- › The diesel fuel shall be paid for after the end of the charter for the amount corresponding to the consumption of engine and generator of engine and generator. See estimated hourly consumption for each catamaran.
- › Port charges are not included in the price.
- › 1.500 € deposit.

CANCELLATION POLICY

- › If the cancellation of the booking is made more than 30 days before the start of the charter, the client will pay 50% of the total charter price.
- › If the cancellation of the booking is made within 30 days or less before the start of the charter, the client will pay 100% of the total charter price.
- › Only the total closure of the island – as determined by the authorities – or the country of origin due to the pandemic will be considered as a reason for cancellation by COVID 19, which will result in the refund or exchange of the amount for another holiday period.
- › Specifically, the following shall not be considered as grounds for cancellation:
 - ⊗ Flight cancellations.
 - ⊗ Any of the passengers contracting COVID 19.
 - ⊗ If a country advises not to travel to the destination.
- › For any cause of cancellation, except for the declaration of closure due to the pandemic, there are travel insurances that cover such eventualities. If the client is interested, we can offer such insurance. If the client decides not to take out travel insurance, it is understood that he/she expressly assumes the associated risks.



7 MA-2-55-22